Bezirks NaturNetz
Trudering - Riem
Bezirk 15
Stadtbezirk 13
Daglfing
Zamdorf
F
Hüllgraben
94
1
2
Riem
Schatzbogen
Bezirk 15
Daglfing-Riem-
Trudering
Am Mitterfeld
Stadtbezirk 14
Truderinger Straße
Riemer Park
Urbanes NaturNetz
Hauptachse W-O 4
Westpark - Ostpark - Riemer Park
Urbanes NaturNetz
Grüner Ring
Burgfrieden / Ost
Trudering-Riem
E
Friedenspromenade
Wasserburger Landstraße
35
Stadtbezirk 16
G
Urbanes NaturNetz
Sekundärachse S 5
Riemer Wald - Truderinger Wald
Urbanes NaturNetz
Hauptachse W-O 5
Südliche Wälder
Urbanes NaturNetz
Hauptachsen
Sekundärachsen
Künftiger Verlauf
Bezirks NaturNetz
Bezirksachsen
Grüne Achse
Verbesserungen gelegentlich
Grüne Achse Verbesserungen dringend
Ausgeschildertes Radlnetz
Gemeinsamer Rad- und Fußweg
Quelle: Mchn. Radlstadtplan
Bezirksgrenze
Öffentliche Grünflächen
Planungen Übergeordnete Grünbezüge
Ausgleichsflächen
Copyright: Baureferat München
Gewässer
Bahnverbindungen
Straßen
Autobahn
Verbesserungsvorschläge von
Urbanes Wohnen e.V.
1 Autobahn 94 -
Olof-Palme-Straße
2 Autobahn 94 -
Am Mitterfeld
35 Albert-Schweitzer-Straße -
Heinrich-Wielandstraße
Planungen Baureferat München
D Grünzug Band Ost
auf der einst geplanten
Straßentrasse T5-Ost
E Grünzug Ostbahnhof
Ostbahnhof-Truderinger Wald
F Grünzug Hüllgraben
G Grünzug Friedenspromenade
Friedenspromenade -
Im Gefild-Neubiberg
Bezirks NaturNetz München
eine Initiative von Urbanes Wohnen e.V.
Konzept Grüne Achsen: Susanne Flynn Dipl.Ing. Architektin, Hege Wiedebusch • Grafik: © Urbanes Wohnen 2015 - L. Büttner
Projektleitung: Manfred Drum Dipl.-Ing. Architekt
Geodaten-Grundlagen: © Landeshauptstadt München – Baureferat - Gartenbau 2013
0
1.000 Meter
N
Stand:11.11.2015